

Le réveil de Tiziano Riva



SLALOM DE SAANEN Sur les bords de la Sarine, le Tessinois a signé avec brio son premier succès de l'exercice 2009.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

A l'issue de deux manches rondement menées sur l'aérodrome de Saanen, Tiziano Riva restait prudent, n'osant pas encore afficher la mine réjouie du vainqueur de la 3e manche du championnat suisse des slaloms 2009. «Je ne sais pas si j'ai touché un cône ou pas», lançait-il. Et pour cause... La programmation avait voulu que les manches de course de l'épreuve bernoise se disputent directement l'une derrière l'autre, sans la moindre pause, laissant ainsi les participants dans un certain flou quant à l'attitude à adopter – prudence ou attaque à outrance – et sur une éventuelle pénalité. Qu'on se rassure, le rapide Tessinois l'emporta brillamment, damant notamment le pion aux formules (F3000, formule Renault) du groupe E2.

Disputé sous une grosse chaleur, ce deuxième rendez-vous oberlandais du millésime 2009 rassemblait une bonne partie de l'élite. Seuls manquaient finalement à l'appel Martin Kindler, 1er à Interlaken, et quelques «pontes» de la catégorie InterSwiss, Werner Rohr, Jürg Ochsner

(provisoirement 7es du championnat) et Josef Koch (11e).

Au passage, on relèvera que le groupe IS se trouve de plus en plus déserté par des pilotes privilégiant le E1, moins contraignant techniquement. Ainsi, sur les bords de la Sarine, 7 véhicules étaient inscrits dans le premier contre... une cinquantaine dans le second.

ERB VERS LE TITRE?

La victoire au scratch mise à part, l'une des interrogations du week-end bernois consistait à savoir si les 6 pilotes qui avaient réussi le score parfait jusque-là parviendraient à présenter un bilan toujours aussi brillant une fois les journées terminées. Samedi en fin d'après-midi, ils n'étaient plus que quatre à faire valoir un total de 60 points, ce qui laisse d'ailleurs augurer une 2e moitié de saison tout à fait passionnante. Deux des trois victimes notoires avaient pour noms Sven Sattler (Honda Integra Type-R), battu de 28 centièmes par Edy Giamboni (Renault Clio Ragnotti) dans le groupe SuperSérie de 0 à 2000 cm³, et Armin Saurer (Suzuki Swift GTI), dominé par Giuliano Piccinato (Suzuki Swift GTI) et le redoutable Martin Bürki (Suzuki Swift) en N/ISN

jusqu'à 1400 cm³.

Quant à Christian Balmer (Tatuus), Christoph Zwahlen (Opel Kadett C), Fritz Erb (Opel Kadett GT/E) et Werner Willener (VW Golf), ils n'ont pas failli à leur réputation en s'imposant plutôt aisément dans leur classe respective. 3e du scratch, Balmer a précédé son traditionnel rival Didier Planchamp (4e), alors que Zwahlen, facile vainqueur en IS de 1601 à 3000, s'est fait l'auteur du meilleur chrono dans la division des voitures fermées. C'est d'ailleurs son 5e temps au général qui lui a permis in extremis d'empocher 20 unités.

Erb, de son côté, a mis pas loin de 6 secondes dans la vue de son dauphin Sandro Feldmann. Compétiteur exceptionnel et éternel insatisfait, le Schaffhousois estimait pourtant qu'il aurait pu faire mieux: «Mon embrayage n'était pas bien réglé et je crois avoir réalisé de meilleurs chronos dans le passé sur cet aérodrome...» Reste qu'avec la maestria affichée lors des trois premiers slaloms de l'année, «maître Fritz» peut envisager sérieusement de coiffer une 10e couronne nationale.

PISTE CABOSSÉE La grande polémique du slalom de Saanen 2009 a concerné l'état de la piste. S'il est difficile de mettre en cause cette dernière dans la spectaculaire sortie de Hans Schori – qui effectua un détour dans la prairie avant de heurter un bloc de béton dissimulé dans les hautes herbes –, il est clair que plusieurs participants n'ont pas exploité à fond le potentiel de leur machine. «Ça sautait tellement qu'une vitesse est sortie», expliquait Alain Pfefferlé (1er en IS plus de 3000). Désireux de ne pas endommager sa Porsche 935, le Séduinois se contenta d'un 1'47"03 dans la seconde manche de course.



Tiziano Riva (ci-dessus) est allé chercher sa 1re victoire du millésime 2009. De son côté, Corinne Candaux (à gauche) a une nouvelle fois régalé avec les ténors du groupe E1. Photos Kaufmann/Corminboeuf

Vainqueur sortant mais en proie à de nombreuses difficultés techniques (perte du spoiler avant lors des essais, fuite d'antigel en course), Nicolas Bühner (qui devrait prochainement disposer d'une

Porsche 997 GT3 RSR) mettait lui en cause la rigueur de l'hiver 2008-2009 pour expliquer l'état déplorable du tarmac. Quant à Jean-Jacques Dufaux, 2e au scratch, il lançait de façon beaucoup plus péremptoire que c'était «la dernière fois qu'il se rendrait à Saanen».

Seul à ne pas se plaindre des conditions de piste, Tiziano Riva expliquait avec un sourire malicieux qu'il avait «effectué les bon réglages». On n'allait pas en savoir beaucoup plus, mais qu'importe finalement puisque ceux-ci avaient permis au sympathique Tessinois de s'imposer, avec la manière (meilleur chrono lors des deux passages), pour la première fois en 2009.

CANDAUX PROGRESSE Côté romand, on mettra en

exergue les autres victoires de classe signées Sylvain Charriatte (IS, 1401-1600), Jean-Romain Cretegy (N/IS-N, plus de 3000), Thierry Barraud (N/IS-N, 1601-2000), Jonas Magnin (N/IS-N, 1401-1600) et Frédéric Neff (E1, 2001-3000) qui devrait, à terme, changer de monture et se retrouver aux commandes d'une BMW propulsée par un V8 Mader de 595 chevaux.

A relever enfin la très bonne tenue de Corinne Candaux, superbe 3e sur 14 inscrits dans la classe E1 1601-2000. Après son 5e rang à Frauenfeld et sa 4e place à Interlaken, la pilote du Team Trajectoire progresse slalom après slalom et pourrait bien, qui sait, venir titiller Fritz Erb en personne lorsque le championnat se déplacera en Romandie.



Petit détour dans la prairie pour Hans Schori et sa Mitsubishi Evo... Photo Corminboeuf

RÉSULTATS

Aérodrome de Saanen (2,9 km)

Groupe SuperSérie, jusqu'à 2000 cm³ (6 classes): 1. Giamboni, Renault Clio, 1'50"96; 2. Sattler, Honda Integra, 1'51"22; puis 4. Bühler, Renault Clio, 1'53"83; etc.; plus de 2000 (3): 1. Kummer, Mini Cooper S, 1'51"98; **SS-Compétition (4):** 1. Bütiger, Porsche GT3, 1'45"12; puis 4. Macherel, Subaru Impreza, 2'01"96; etc. **N+ISN, jusqu'à 1400 (7):** 1. Bürki, 1'51"12; 2. Piccinato, 1'52"19; 3. Saurer, tous sur Suzuki Swift, 1'57"99; etc.; jusqu'à 1600 (4): 1. Magnin, Citroën Saxo, 1'50"82; etc.; jusqu'à 2000 (1): 1. Barraud, Renault Clio, 1'48"37; plus de 3000 (0): 1. Crètegy, Ford Sierra Cosworth, 1'51"27. **A+ISA, jusqu'à 1400 (2):** 1. Moser, Toyota Yaris, 1'54"27; etc.; jusqu'à 2000 (5): 1. Engel, VW Golf, 1'47"84; etc.; plus de 3000 (2): 1. Schnellmann, Mitsubishi Evo VIII, 1'43"47; 2. Bonhôte, Mitsubishi, 1'49"09. **GT (1):** 1. Bühner, Porsche 996 GT3, 1'53"95. **IS, jusqu'à 1600 (2):** 1. Charriatte, 1'45"01; 2. Rebeaud, les deux sur VW Golf, 1'51"24; jusqu'à 3000 (4): 1. Zwahlen, Opel Kadett C, 1'37"31 (3e scratch); etc.; plus de 3000 (1): 1. Pfefferlé, Porsche 935, 1'47"03. **E1, jusqu'à 1600 (14):** 1. Willener, VW Golf, 1'44"94; puis 5. Alberti, VW Golf, 1'49"30; 6. Dupuis, Citroën Saxo, 1'49"64; 10. Ramel, Toyota Corolla, 1'55"96; 13. Roh, Citroën Saxo VTS, 1'58"89; 14. Esteves, VW Golf, 2'00"00; jusqu'à 2000 (14): 1. Erb, Opel Kadett C, 1'37"48; puis 3. Candaux, 1'44"85; 6. Monnay, les deux sur Renault Clio, 1'47"42; 9. Chatelet, VW Golf GTI, 1'51"23; 12. Sippel, Honda Integra, 1'55"71; 13. Schorderet, VW Golf GTI, 1'56"54; etc.; jusqu'à 3000 (9): 1. Neff, 1'41"81; 3. Favre, les deux sur BMW E30, 1'46"62; etc.; plus de 3000 (1): 1. Schori, Mitsubishi Evo RS, 1'37"69; puis 4. Hulmann, Mazda 323, 1'41"64; 8. Agassis, BMW 325i, 1'47"48; 9. Calderari, Porsche, 1'48"71; 10. Lovis, Subaru, 1'48"84; **C (1):** 1. Riva, Rebo-BMW, 1'32"20 (1er scratch). **E2, jusqu'à 1600 (5):** 1. Ackermann, Formel BMW, 1'38"09; 2. Metzger, Arcobaleno, 1'38"10; 3. Lovy, Furia, 1'43"21; etc.; jusqu'à 2000 (3): 1. Balmer, 1'34"32 (3e scratch); 2. Planchamp, les deux sur Tatuus-Renault, 1'37"22 (4e scratch); 3. Ducommun, Ralt RT30, 1'44"74; plus de 2000 (1): 1. Dufaux, Reynard 950-Cosworth, 1'33"97 (2e scratch). **Hist. (2):** 1. Hauenstein, PRS FF, 1'52"27; etc.

Championnat suisse: 1. Balmer, Erb, Willener et Zwahlen, 60 points; 5. Sattler et Dufaux, 55; 7. Saurer 52; 8. Neff, 43; etc.

Prochain slalom: Romont, 7 juin. Résultats complets sous www.acs-bern.ch